

A full-page photograph of a motocross rider performing a wheelie on a GasGas TXT Racing E4 motorcycle. The rider is wearing a racing suit with 'GASGAS' and 'TXT' branding. The motorcycle is tilted vertically, with the front wheel in the air and the rear wheel on the ground. The background consists of a rocky, brush-covered trail. The entire image is overlaid with a semi-transparent red filter. The text 'GASGAS' is prominently displayed in a white, bold, italicized font on a dark red rectangular background on the left side. Below it, 'TXT RACING E4' is written in a white, sans-serif font.

GASGAS

TXT RACING E4



- Neumáticos MICHELIN X11 para asegurar mayor estabilidad
- Llantas anodizadas en negro con adhesivos GAS GAS
- Llanta trasera re-mecanizada de competición
- Suspensión delantera TECH con botella granallada-anodizada natural, nuevo setting y nuevo muelle
- Amortiguador REIGER 2V con nuevo setting interno y nuevo tampón combinado con el link 1
- Carburador KEIHIN PWK28 y sistema de encendido HIDRIA de doble chispa (HIDRIA DS)
- Instalación eléctrica en dos partes (servicio y encendido) desconectables del motor
- Discos de freno NG para asegurar una frenada potente y precisa

- Ruteado del latiguillo de freno trasero por el exterior del basculante para facilitar el mantenimiento
- Pinza de freno trasero con sistema autoportante para facilitar el mantenimiento de la rueda trasera
- Pinza de freno delantero monoblock de BRAKTEC de gran rigidez
- Cadena REGINA
- Corona preparada para normativa FIM, anodizada negra con siluetas y detalles pulidos
- Manillar con ergonomía utilizada por el equipo de carreras
- Chasis en cromo-molibdeno con un mayor grado de rigidez para mejora la estabilidad
- Sistema de seguridad "hombre al agua"
- Radiador ORDOÑEZ con ventilador SPAL

NOVEDADES

- Eje rueda delantera
- Muelle y settings de la horquilla Tech
- Latiguillo de embrague
- Muelle de embrague
- Bridas de suspensión
- Settings y tampón amortiguador trasero Reiger 2V
- Culata negra
- Faro Racing de luz nocturna (600 lúmenes)



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	TXT 125 RACING E4	TXT 250 RACING E4	TXT 280 RACING E4	TXT 300 RACING E4
MOTOR	2T MONOCILÍNDRICO, REFRIGERACIÓN LÍQUIDA			
CILINDRADA	124,8 CC	247,7 CC	272,2 CC	294,1 CC
DIÁMETRO Y CARRERA	54 X 54,5 MM	72,5 X 60 MM	76 X 60 MM	79 X 60 MM
CAMBIO	CAJA DE CAMBIOS DE 6 VELOCIDADES CON TECNOLOGÍA GG 4/6			
EMBRAGUE	SISTEMA HIDRÁULICO DE DIAFRAGMA GG 1/3			
CARBURADOR	KEIHIN PWK 28 - ADMISIÓN POR LÁMINAS			
CHASIS	TUBULAR EN CROMO-MOLIBDENO			
BASCULANTE	ALUMINIO, SISTEMA PROGRESIVO POR BIELETAS			
HORQUILLA DELANTERA	TECH CON BARRA DE ALUMINIO, DIÁMETRO 39, RECORRIDO 180MM			
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y PRECARGA DE MUELLE REGULABLES			
AMORTIGUADOR	MONOAMORTIGUADOR HIDRÁULICO REIGER (2 VÍAS)			
REGULACIÓN	EXTENSIÓN Y PRECARGA DEL MUELLE REGULABLES			
RECORRIDO	RECORRIDO RUEDA TRASERA 164 MM			
TIPO DE LLANTA	LLANTA RADIADA EN ALUMINIO			
LLANTA - NEUMÁTICO DELANTERO	1.6 X 21 - MICHELIN TRIAL X11 2.75 X 21			
LLANTA - NEUMÁTICO TRASERO	2.15 X 18 - MICHELIN TRIAL X11 4.00 X 18 TL			
FRENO DELANTERO	DISCO 185 MM NG WAVE FLOTANTE, PINZA DE 4 PISTONES BRAKTEC MONOBLOCK			
FRENO TRASERO	DISCO 150 MM NG WAVE, PINZA DE 2 PISTONES BRAKTEC CON SISTEMA AUTOPORTANTE			
COMBUSTIBLE	2,4 L (ACEITE 2T MEZCLADO CON GASOLINA 1:50)			
PESO SECO	67 KG	67,5 KG	67,5 KG	67,5 KG
DIMENSIONES	LONGITUD X ANCHURA X ALTURA: 2.010 X 825 X 1.130 MM			
DISTANCIA ENTRE EJES	1.320 MM			
ALTURA ASIENTO	630 MM			

*Los modelos que aparecen en el catálogo son para uso exclusivo dentro de circuito
Hay disponible un modelo homologado para circular por la vía pública

GASGAS

OFFICIAL SPONSORS



GASGAS.COM

Pol. Ind. Torremirona · C/ Unicef, N° 17

17190 **Salt** (Girona)

Tel. +34 902 476 254

