



QUAD 50
4 STROKE

MANUAL DEL USUARIO

USER MANUAL

MANUEL D'ENTRETIEN

LIBRETTO D'USO

BETRIEBSANLEITUNG

GAS GAS



QUAD 50
4 STROKE

MANUAL DEL USUARIO

INTRODUCCIÓN

Le felicitamos por la compra de su QUAD 50 - 4 STROKE. Es el resultado de muchos años de nuestra experiencia en la producción de vehículos excepcionales. Podrá apreciar nuestro esmero en los detalles y la fiabilidad de un vehículo de alta calidad.

Este manual le proporcionará unos buenos conocimientos básicos de las características y el manejo de este vehículo. Este manual incluye información importante sobre seguridad. La no observancia de las advertencias que contiene este manual podría causar lesiones graves o incluso la muerte. Este manual le proporciona información sobre técnicas especiales y la capacitación necesaria para la conducción del vehículo.

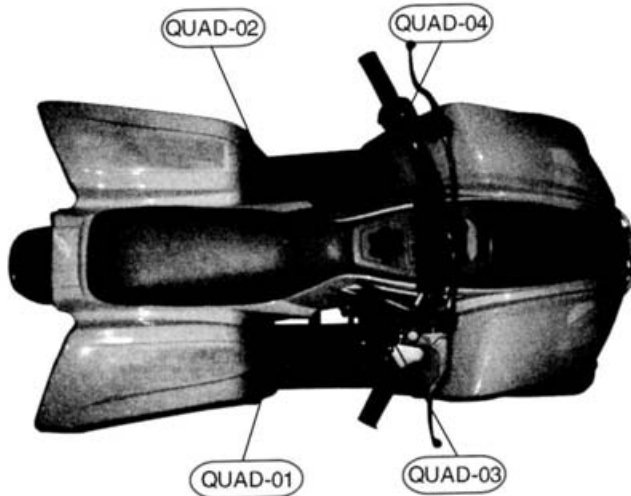
NOTA IMPORTANTE SOBRE SEGURIDAD:

- LEA DETENIDA Y COMPLETAMENTE ESTE MANUAL ANTES DE UTILIZAR EL VEHÍCULO. ASEGÚRESE DE HABER COMPRENDIDO TODAS LAS INDICACIONES.
- PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN A LAS ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES QUE APARECEN EN LAS ETIQUETAS DEL VEHÍCULO.
- NUNCA UTILICE UN QUAD SIN LA PREPARACIÓN Y LA INSTRUCCIÓN NECESARIA.
- ESTE VEHÍCULO QUAD DE 50cc NO DEBE SER CONDUCIDO POR NIÑOS MENORES DE SEIS AÑOS.

CONTENIDO

1. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE AVISO Y ESPECIFICACIÓN	5	Giros	18
2. NOTAS SOBRE SEGURIDAD.....	7	Subida de pendientes	19
3. DESCRIPCIÓN	9	Cruce de aguas poco profundas.....	19
Situación de las piezas	9	4. MANTENIMIENTO	20
Registro de los números de identificación	10	Programa de mantenimiento.....	20
Función de las piezas	11	Bujía.....	21
Combustible	13	Filtro de aire	21
Aceite motor	14	Ajuste del carburador y del ralentí	22
Neumáticos	15	Frenos	22
Rutina de inspección	15	Transmisión.....	23
Instrucciones de encendido	17	Cable del acelerador.....	23
Rodaje	17	Batería	24
Conducción	17	5. ESPECIFICACIONES	25
Estacionamiento	18	6. MANUAL DE GARANTÍA.....	26
		7. ESQUEMA DEL CABLEADO.....	29

1. SITUACIÓN DE LAS ETIQUETAS DE AVISO Y ESPECIFICACIÓN



Lea y asegúrese de entender todas las etiquetas del vehículo, contienen información importante para una conducción y un funcionamiento seguro del vehículo.

Nunca despegue las etiquetas del vehículo.
Si no puede leer alguna de las etiquetas o las pierde, su distribuidor le facilitará etiquetas de repuesto.

QUAD-01

WARNING

Improper QUAD use can result in SEVERE INJURY or DEATH



ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR



NEVER CARRY PASSENGERS



NEVER USE ON PUBLIC ROADS



NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

without proper training or instruction
with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.
on public road-streets or highways.
This vehicle is designed and manufactured for OFF-ROAD USE ONLY.
at speeds too fast for your skills or the conditions.

ALWAYS

use proper riding technique to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.
shut off engine, avoid sparks and open flame when refueling.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL.FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

QUAD-01

QUAD-02

WARNING

IMPROPER TIRE PRESSURE OR OVERLOADING CAN CAUSE LOSS CONTROL. LOSS OF CONTROL CAN RESULT IN SEVERE INJURY OR DEATH.

OPERATING TIRE PRESSURE:Set with tires cold
Recommended: FRONT : 20Kpa.(0.20kgf/cm).2.8psi
REAR : 20Kpa.(0.20kgf/cm).2.8psi
Minimum : FRONT : 17Kpa.(0.17kgf/cm).2.4psi
REAR : 17Kpa.(0.17kgf/cm).2.4psi

NEVER set tire pressure below minimum. It could cause the tire to dislodge from the rim.

LOADING

Maximum vehicle load:45kg.(99lbs).
Includes weight of operator,cargo and accessories.

QUAD-02

QUAD-03

WARNING



Operating this QUAD if you are under the age of 6 increases your chance of severe injury or death.
Adult supervision and instruction are required

NEVER operate this QUAD if you are under age 6.

QUAD-03

QUAD-04

WARNING

NEVER ride as a passenger.



Passengers can cause a loss of control, resulting in SEVERE INJURY or DEATH.

QUAD-04

2. NOTAS SOBRE SEGURIDAD

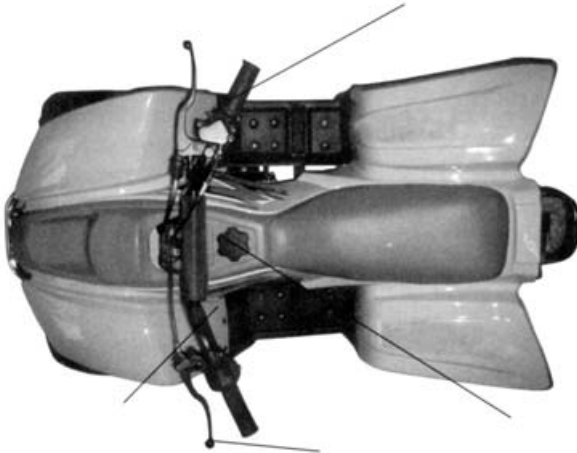
- Antes de conducir el vehículo, léase detenidamente este manual.
- Este vehículo está diseñado para conductores a partir de 6 años y tiene una cilindrada de 50 cc.
- Tanto los padres como los niños deben entender lo especificado en el presente manual antes de conducir el vehículo.
- Este vehículo es para UN SOLO CONDUCTOR. Nunca lleve a un pasajero en el quad.
- Conduzca siempre con casco, visera, botas, guantes y ropa protectora.
- Los principiantes deben tomar clases con un profesor cualificado.
- La zona de práctica debe ser un terreno de tierra nivelado y sin obstáculos.
- Está prohibido conducir este vehículo por vías públicas o autopistas. Si debe cruzar alguna de estas vías, bájese del vehículo y empujelo.
- Nunca deje que los niños conduzcan sin su supervisión.
- Si bebe o toma drogas, no conduzca. Puede afectar sus reflejos y el tiempo de reacción.
- Mantenga una distancia de seguridad entre su vehículo y los otros vehículos.
- Nunca conduzca el vehículo si no ha sido revisado y se le ha realizado un mantenimiento adecuado.
- Nunca ponga el motor en marcha en espacios cerrados. El gas del tubo de escape contiene monóxido de carbono nocivo.
- Durante el funcionamiento o justo después, no toque ni el motor, ni el sistema de escape.
- Antes de conducir por una zona nueva, compruebe la existencia de obstáculos.
- Nunca trate de salvar obstáculos grandes, como por ejemplo rocas grandes o árboles caídos. Para salvar obstáculos, siga siempre las instrucciones descritas en este manual.

- Vaya con cuidado al derrapar o patinar. Aprenda a controlar de forma segura el derrapaje o el patinaje practicando a poca velocidad en terrenos llanos y suaves. En superficies muy resbaladizas, como por ejemplo el hielo, vaya despacio y tenga mucho cuidado para reducir las posibilidades de derrapar o resbalar fuera de control.
- Nunca conduzca el quad por corrientes fuertes. Recuerde que los frenos mojados pueden reducir su capacidad de frenado. Al salir del agua, compruebe la eficacia de los frenos. Si lo considera necesario, acciónelos varios veces para que la fricción seque su interior.

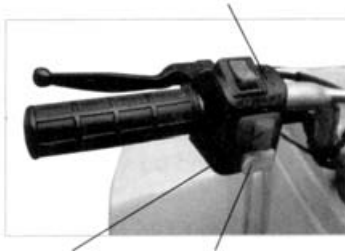
- Utilice siempre el tipo de neumáticos con el tamaño especificado en este manual. Mantenga la correcta presión de los neumáticos descrita en este manual.
- Nunca modifique el quad con el uso o la instalación incorrecta de accesorios.
- Cuando transporte el quad en otros vehículos, asegúrese de que esté derecho y la llave de paso de la gasolina esté apagada, en posición "OFF". De no ser así, puede provocar una fuga de combustible del carburador o el depósito.

3. DESCRIPCIÓN

SITUACIÓN DE LAS PIEZAS



1. Depósito de combustible.
2. Llave de paso del combustible.
3. Palanca del acelerador.
4. Maneta de freno trasero.
5. Botón de parada de motor.
6. Botón de arranque.
7. Botón de control de las luces.

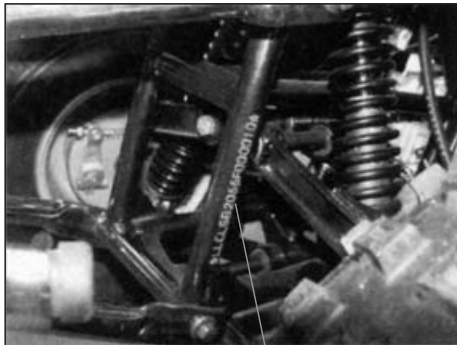


REGISTRO DE LOS NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN

Anote el número de identificación del vehículo y el número de bastidor en los espacios siguientes para facilitar la solicitud de piezas de recambio por parte de su concesionario o para referencia en caso de que le roben el quad.

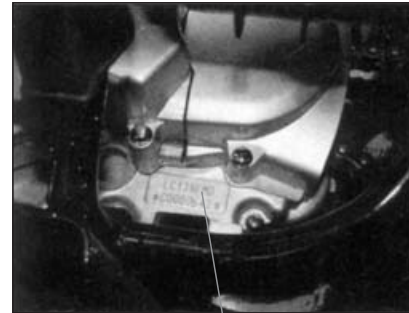
(1) Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo está impreso en el cuadro. Se utiliza para identificar el vehículo.



Número de vehículo

(2) Número de motor

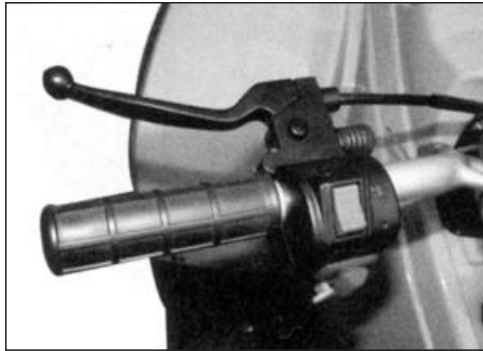


Número de motor

FUNCIÓN DE LAS PIEZAS

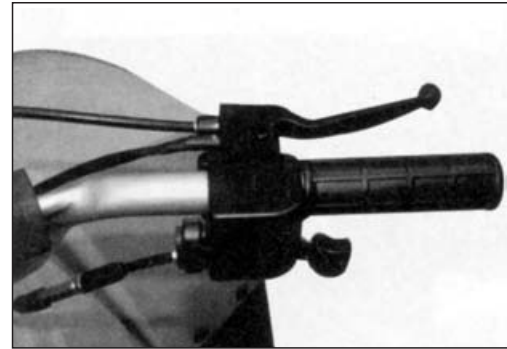
a. Botón de parada de motor

Este botón se encuentra en la parte izquierda del manillar. Puede usarse para apagar el motor como paro de seguridad o emergencia. Si el botón se encuentra en posición “OFF” (apagado) el motor no arrancará. Cuando vaya a arrancar el motor, asegúrese de que este botón está en posición “ON”.



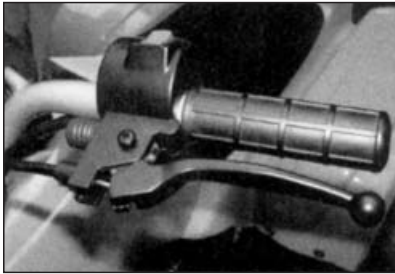
b. Palanca del acelerador

La palanca del acelerador se encuentra por encima del mando derecho del manillar para poder controlarlo con la mano derecha. Para acelerar el vehículo, pulse la palanca hacia adelante. Para frenarlo, deje la palanca y el gas se cerrará automáticamente.



c. Freno de estacionamiento

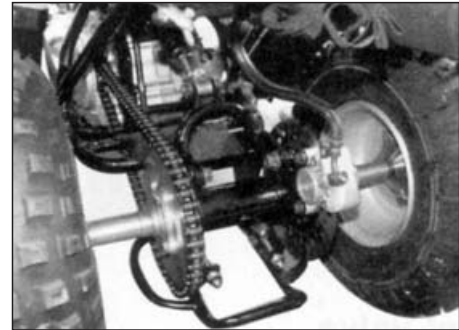
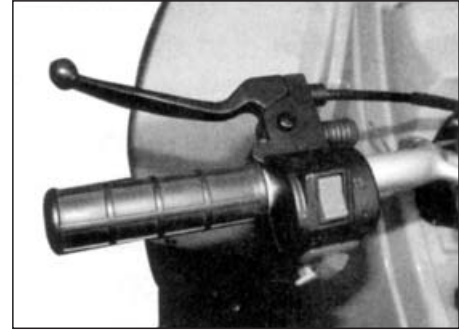
Cuando estacione, accione la maneta de freno de la izquierda. Y a continuación, pulse el botón de freno de estacionamiento situado en la parte izquierda del manillar. Asegúrese, por su seguridad, que la maneta de freno está bloqueada. Para desactivar el freno de estacionamiento, pulse de nuevo la maneta de freno.



d. Freno trasero de disco mecánico

El freno trasero de disco mecánico se acciona con la maneta de freno situada a la izquierda del manillar. Para frenar, pulse esta maneta suavemente para accionar el freno trasero.

Mantenga siempre el disco de freno limpio y sin grasa.



e. Botón de seguridad

Este vehículo está equipado con un botón de seguridad para el conductor. Este botón se encuentra en la parte trasera del cuadro. Durante la conducción del vehículo, encontrará un tapón unido al botón de seguridad mediante una cuerda. Esta cuerda nunca debería atarse al conductor. El supervisor deberá atar firmemente una cuerda entre el botón de seguridad y su vehículo para tirar de ella y activar el dispositivo de seguridad cuando lo estime necesario. Cuando la tapa del botón salga del botón, el motor se detendrá automáticamente.



COMBUSTIBLE

a. Llave de paso

La llave de paso de combustible, situada a la izquierda del vehículo, puede situarse en tres posiciones distintas.

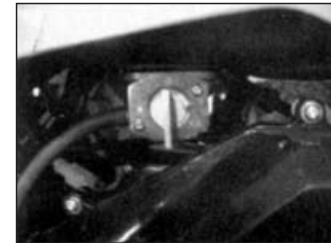
OFF Símbolo “●”


Si la llave se encuentra en esta posición, el paso estará cerrado. Cuando el motor no esté en marcha, sitúe siempre la llave en esta posición.



ON Símbolo “□”

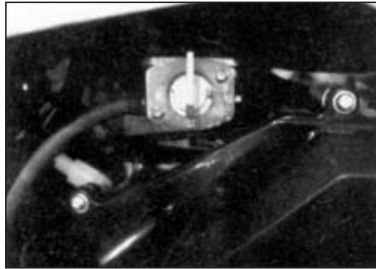
Si la llave se encuentra en esta posición, el paso estará abierto. Durante la conducción normal, la llave debe estar en esta posición.



RES Símbolo “”

Tras repostar, vuelva a situar la llave de paso en posición “ON”.

Si durante la conducción se queda sin combustible, sitúe la llave de paso en posición “RES”, podrá conducir durante unos minutos.



b. Depósito de combustible

El depósito tiene una capacidad de 3,2 litros (0,87 gal).

Utilice gasolina de 91 octanos o superior.

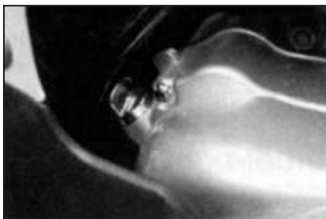
Tras repostar, asegúrese de apretar el tapón firmemente.

No reposte inmediatamente después de que el motor haya estado en marcha y esté, todavía, muy caliente.

ACEITE MOTOR

Añada periódicamente aceite para motores de cuatro tiempos al cárter; compruebe el indicador del nivel de aceite cada vez que se disponga a conducir el vehículo.

Si el motor no recibe la cantidad de aceite necesaria, podría dejar de funcionar. Puede rellenar el motor con aceite por la parte trasera del cárter.



Orificio para añadir aceite

Botón de control de las luces

Este botón está situado en la parte izquierda del manillar. Cuando el botón se encuentra en posición "●", significa que las luces están apagadas. Para encenderlas, sitúe el botón en posición "HL".

NEUMÁTICOS

Compruebe la presión de los neumáticos de vez en cuando con el manómetro.

Deben estar inflados a la presión recomendada.

Presión recomendada:

DELANTEROS: 20 kPa, (0,2 kgf/cm²), 2,8 psi

TRASEROS: 20 kPa, (0,2 kgf/cm²), 2,8 psi

Mínima:

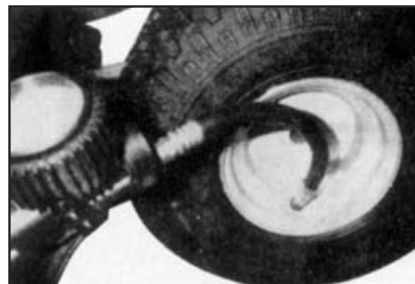
DELANTEROS: 17 kPa, (0,17 kgf/cm²), 2,4 psi

TRASEROS: 17 kPa, (0,17 kgf/cm²), 2,4 psi

Para comprobar la presión, los neumáticos deben estar "fríos", por lo que le recomendamos que la tome antes de iniciar la marcha.

Límite de desgaste de los neumáticos

Cuando el dibujo de los neumáticos sea inferior a los 3 mm (0,1") debido al desgaste, sustitúyalos.



RUTINA DE INSPECCIÓN

Compruebe el estado del vehículo antes de ponerlo en marcha, sólo va a tardar unos minutos, pero puede salvarle la vida.

Compruebe el nivel de aceite del cárter. El nivel de aceite debería encontrarse entre las marcas "maximum" (máximo) y "minimum" (mínimo).

Compruebe el correcto funcionamiento de los frenos. Si detecta algún problema que no puede solucionar, póngase en contacto con el concesionario.

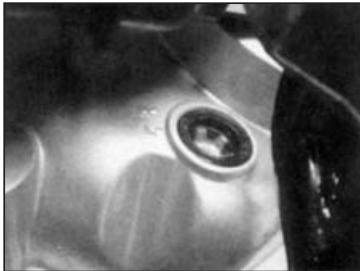
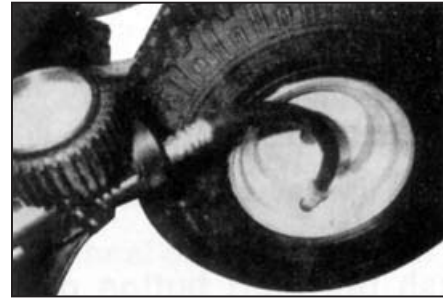
Compruebe el estado y la presión recomendada de los neumáticos.

Compruebe que la palanca del acelerador se desplaza con suavidad. Debe tener un tacto suave y regresar a su posición inicial automáticamente.

Compruebe el buen funcionamiento del botón de parada de motor.

Compruebe el correcto funcionamiento del sistema de dirección.

Compruebe las tuercas, los pernos y otros sistemas de sujeción.



INSTRUCCIONES DE ENCENDIDO

1. Estacione el vehículo en una superficie a nivel y accione el freno de estacionamiento.
2. Sitúe la llave de paso de combustible en posición "ON".
3. Fije la llave de parada del motor en posición "RUN".
4. Accione el freno delantero o trasero mediante la maneta derecha o izquierda.
5. Pulse el botón de arranque situado en la parte izquierda del manillar.
6. Pulse la palanca del acelerador suavemente.



RODAJE

Durante las dos primeras semanas de conducción del vehículo, condúzcalo con suavidad. No conduzca al límite para evitar alcanzar el nivel máximo de rpm.

Este proceso de rodaje mejorará la potencia del motor y su vida útil en un futuro.

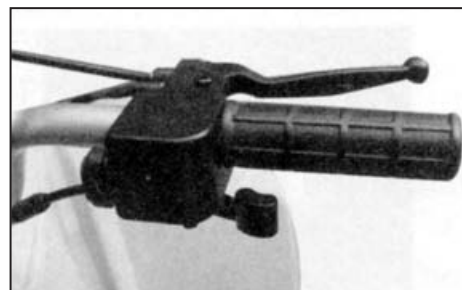
CONDUCCIÓN

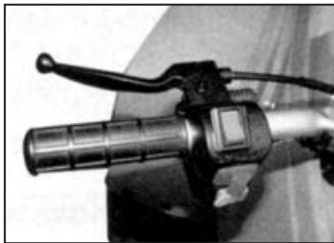
Empiece buscando una zona segura sin obstáculos y con una superficie a nivel. Mantenga siempre los pies en los estribos.

En condiciones normales de conducción no deberá tocar el suelo con los pies para mantener el equilibrio.

A continuación:

1. Arranque el motor.
2. Cuando el motor se haya calentado, deje el freno de estacionamiento para que el vehículo esté listo para su conducción.





3. Aumente la velocidad del motor abriendo la palanca del acelerador gradualmente.

ESTACIONAMIENTO

1. Estacione en una superficie a nivel.
2. Tras detener el vehículo sitúe la llave de encendido en posición "OFF".
3. Accione el freno de estacionamiento situado a la izquierda del manillar.



REALIZACIÓN DE GIROS

Es esencial que practique esta técnica primero a poca velocidad. El motorista tiene que aprender a mover su peso y manejar el acelerador para permitir que las ruedas traseras alcancen el giro. Durante el giro, la rueda de la parte exterior debe girar a un radio mayor, por lo que estará a mayor distancia del interior de la rueda. Como el eje trasero no permite una rotación de las ruedas distinta, para girar no será suficiente con girar la dirección. Para girar, mueva el manillar en la dirección en la que quiera girar, incline su cuerpo hacia el interior del giro mientras apoya su peso en el estribo exterior. Utilice la palanca del acelerador para mantener la velocidad durante el giro. Un giro incorrecto puede provocar que las ruedas delanteras derrapen hacia adelante. Si le ocurre, cierre el gas y deténgase. No frene ni acelere hasta que haya alcanzado el control de la dirección. Cuando circule por terrenos deslizantes, evite los obstáculos.

SUBIDA DE PENDIENTES

Practique, primero, la conducción por subidas de poca pendiente. Cuando tenga la capacidad suficiente, pruebe con pendientes más inclinadas. Con terrenos deslizantes o resbaladizos, evite pendientes con excesiva inclinación. Mantenga los dos pies en los estribos. Cuando esté subiendo una pendiente, incline su peso hacia adelante, mantenga la velocidad.

Si no puede continuar la subida de la pendiente, bájese del vehículo por el lado de la montaña, gire físicamente el vehículo y descienda.

CRUCE DE AGUAS POCO PROFUNDAS

Este vehículo está preparado para cruzar aguas de poca profundidad (hasta 16 cm – 7,9”) y a velocidad reducida. Entre al agua por zonas con poca profundidad y sin rocas. Recuerde que los frenos mojados pueden reducir su capacidad de frenado. Al salir del agua, compruebe el estado de los frenos.

4. MANTENIMIENTO

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Los intervalos de mantenimiento expresados en la tabla siguiente se basan en condiciones de condición normales. La conducción en zonas con gran cantidad de polvo obligará a un mantenimiento más frecuente.

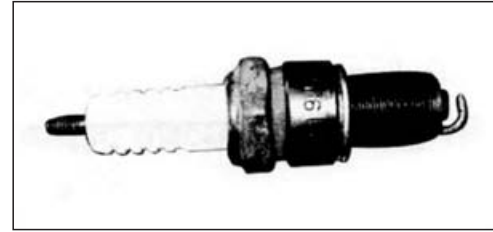
Elemento	MANTENIMIENTO INICIAL (Primera semana)	MANTENIMIENTO REGULAR (Cada 30 días de funcionamiento)	TODOS LOS AÑOS
Tubo de combustible			C
Funcionamiento palanca acelerador	C	C	
Toma de aire		Li	
Bujía		C	
Ajuste del carburador	C	C	
Ajuste del ralentí	C	C	
Transmisión	C, Lu	C, Lu	C
Cable del acelerador	C	C	C
Desgaste pastillas de freno			
Sistema de frenos	C	C	
Pernos de sujeción	C	C	
Ruedas	C	C	
Sistema de dirección			C
Sistema de suspensión			C
Batería	C	C	
Filtro de aire		Li	

Nota: C: Comprobación y limpieza. Ajustar, lubricar o sustituir si es necesario. Li: Limpiar. Lu: Lubricar.

BUJÍA

Bujía estándar TORCH LDE6T.

1. Quite la pipeta de la bujía.
2. Limpie la suciedad de la base de la bujía.
3. Extraiga la bujía.
4. Compruebe el desgaste de los electrodos de la bujía. Si los electrodos y el aislador de cerámica parecen quemados o sucios, sustituya la bujía. Deseche la bujía si aprecia desgaste aparente o si el aislador está agrietado o picado.
5. La separación entre los electrodos debe ser de entre 0,6 y 0,7 mm (0,24-0,28"). Si debe ajustarlo, doble el electrodo lateral con cuidado.
6. Coloque la bujía, apriétela con las manos y luego con la llave de apriete otra media vuelta para apretar la arandela.



FILTRO DE AIRE

El filtro de aire acumulará polvo, por lo que deberá limpiarlo periódicamente. Si conduce por zonas con mucho polvo, deberá limpiar el filtro más a menudo.

Para limpiar el filtro:

1. Abra la tapa del filtro de aire.
2. Extraiga el filtro del compartimento para el filtro.
3. Limpie el filtro con un disolvente no inflamable o poco volátil. Empape el filtro con aceite limpio hasta su saturación y apriete para eliminar el exceso de aceite.

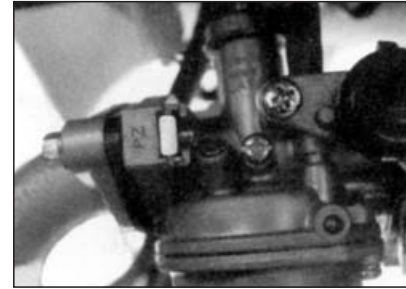
4. Deje secar el filtro e instálelo de nuevo.



Filtro de aire

AJUSTE DEL CARBURADOR Y DEL RALENTÍ

El carburador es la pieza más importante del motor y su ajuste es muy complejo. El ajuste del carburador debería realizarse en su concesionario, puesto que tienen mucha más experiencia que usted.

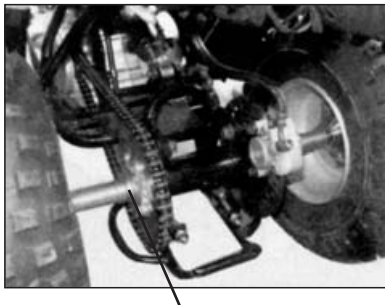


FRENOS

Compruebe que el cable de freno no está desgastado ni doblado porque podrían bloquear los frenos o no funcionar correctamente. Lubrique el cable de freno con un lubricante para cables para evitar su desgaste o corrosión.

Compruebe que la horquilla, el muelle, el vástago y las abrazaderas están en buen estado.

Póngase en contacto con su concesionario para sustituir las pastillas cuando éstas entren casi en contacto con la placa del disco.



Montante del eje trasero

TRANSMISIÓN

A menudo es necesario engrasar la cadena. Le recomendamos que utilice aceite lubricante SAE 80 o 90.

La cadena se destensará con el uso, a continuación le indicamos cómo tensarla:

- 1) Extraiga las tuercas y los tornillos de los dos montantes del eje trasero (seis tuercas y seis tornillos en total).
- 2) Extraiga los dos montantes del eje trasero a la vez, asegúrese de que realizan la misma rotación y mantenga la cadena en posición vertical a una distancia adecuada.

- 3) Apriete las tuercas y los tornillos de nuevo.



CABLE DEL ACELERADOR

Compruebe el estado y el buen funcionamiento del cable del acelerador. Si detecta que el cable está doblado o desgastando, sustitúyalo.

Lubrique el cable con aceite para evitar su desgaste o corrosión. Para ajustarlo, utilice el regulador situado encima de la palanca del acelerador.

Afloje las tuercas de bloqueo y gire el regulador.

Debe mantener el recorrido entre 5 y 10 mm (0,97-0,254”).



BATERÍA

Cuando instale una batería, asegúrese de conectar el cable rojo al borne positivo (+) y cable negro al borne negativo (-).

Cuando ya no pueda cargar la batería, sustitúyala. En condiciones normales, la batería debe sustituirse cada tres años.

Compruebe el nivel del líquido de la batería y compruebe el buen estado de los bornes.

Si el nivel de líquido es bajo, añada agua destilada. El nivel debe encontrarse entre la marca superior y la inferior.



		Potencia máx.	3,8 KW/8.000 rpm
Combustible Gasolina sin plomo RON 90			
		Par máx.	4,5 N-m/6.000 rpm
Aceite motor SAE20		Tamaño	
Aceite para cambios API GL-5			
		Batalla	828 mm
		Longitud	1.335 mm
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS			
		Altura del asiento	542 mm
Motor	Quad 50	Anchura	730 mm
Cilindrada	49 CC	Altura	780 mm
N.º cilindros	1	Peso en seco	74 ± 2 kg
Refrigeración	Refrigerado por aire	Altura del asiento	542 mm
Tipo motor	Horizontal de 4 tiempos	Tamaño total	1.335 x 730 x 780 mm
Diámetro x Carrera	47 mm x 41,4 mm	Pneumático delantero	AT16 x 8-7
Lubricación	Inyección de aceite	Pneumático trasero	AT16 x 8-7
Capacidad depósito combustible	3,2 litros	Carga máxima	45 kg
Capacidad de aceite	0,65 litros	Velocidad máxima	35 km/h
Transmisión	Una velocidad		
Tipo transmisión	Cadena		
Arranque	Eléctrico		
Relación de compresión	8.8:1		

MANUAL DE GARANTÍA

(Según Ley 23/2003 de 10 julio, de Garantías en Venta de Bienes de Consumo.)

Normas reguladoras de la garantía del fabricante GAS GAS Motos, S.A.

La compañía GAS GAS MOTOS, S.A. (en adelante GG), por la presente garantiza al consumidor final, comprador de un vehículo fabricado por GG, que tanto los materiales como la fabricación están libres de defectos de acuerdo con las máximas normas de calidad. Consecuentemente, GG por la presente garantiza al comprador final (en adelante, el "comprador"), de acuerdo con las condiciones expresadas a continuación, la reparación de cualquier defecto de materiales o de fabricación detectados en una motocicleta nueva sin cargo alguno, dentro del plazo de garantía marcado y sin limitación alguna en cuanto al número de kilómetros recorridos o el número de horas de funcionamiento.

Período de garantía

El período de garantía comenzará el día de la entrega del vehículo al comprador por un concesionario autorizado de GG, o en el caso de modelos para demostraciones, en la fecha en que el vehículo entre en funcionamiento por primera vez. El vendedor responde de las faltas de conformidad que se manifiesten en el plazo establecido en la Ley 23/2003 10 de julio de Garantías en Venta de Bienes de Consumo desde la entrega del bien y acorde con la Directiva 1999/44/CE para el resto de los Estados Miembros de la Comunidad Europea. Para los países de fuera de la Comunidad Europea el periodo de garantía será regulado por las normas en vigor de los mismos. No obstante si la falta de conformidad se manifiesta durante los seis primeros meses desde la entrega de la moto, se presume que dicha falta existía cuando se entregó aquella; a partir del sexto mes, el consumidor deberá demostrar que la falta de conformidad existía en el momento de la entrega del bien.

Durante los seis primeros meses posteriores a la entrega del bien reparado, el vendedor responderá de las faltas de conformidad que motivaron la reparación.

Cualquier defecto detectado en el producto habrá de ser llevado a la atención de un concesionario autorizado GG dentro del período de garantía. Si el último día del período de garantía cae en domingo o festividad oficial, el período de garantía se extenderá de tal manera que el último día del período de garantía sea el primer día hábil después del domingo o fiesta oficial.

Las reclamaciones de garantía por defectos no traídos a la atención de un concesionario autorizado GG antes del final del período de garantía serán excluidas.

Obligaciones del comprador

GG estará legitimada para rechazar reclamaciones de garantía si y en la medida que :

- a) el comprador no ha procedido a someter al vehículo a cualquiera de las inspecciones y/o trabajo de mantenimiento requerido en el manual del usuario o se ha excedido de la fecha expresada para tales inspecciones o trabajo de mantenimiento, excluyendo también de la garantía los defectos que aparecieran antes de la fecha establecida para una inspección o trabajo de mantenimiento que nunca se hubiera llevado a cabo, o que se llevara a cabo después de la fecha establecida.
- b) se ha efectuado inspección, trabajo de mantenimiento y reparación del vehículo por terceros no reconocidos ni autorizados por GG.
- c) cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en el vehículo en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
- d) se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por GG en trabajos de mantenimiento o reparación en el vehículo, o si y en la medida en que se haya utilizado el vehículo usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones del Manual del Usuario.
- e) el vehículo ha sido en cualquier modo alterado o modificado o equipado con componentes diferentes a los que han sido expresamente autorizados por GG como componentes del vehículo admitidos.
- f) el vehículo ha sido almacenado o transportado de manera no congruente con los requisitos técnicos correspondientes.
- g) el vehículo ha sido usado para un uso especial diferente al ordinario, como competición, carreras o intentos de conseguir algún récord.
- h) el vehículo hay sufrido caída o accidente que le provoque directa o indirectamente daños.

Exclusiones de la garantía

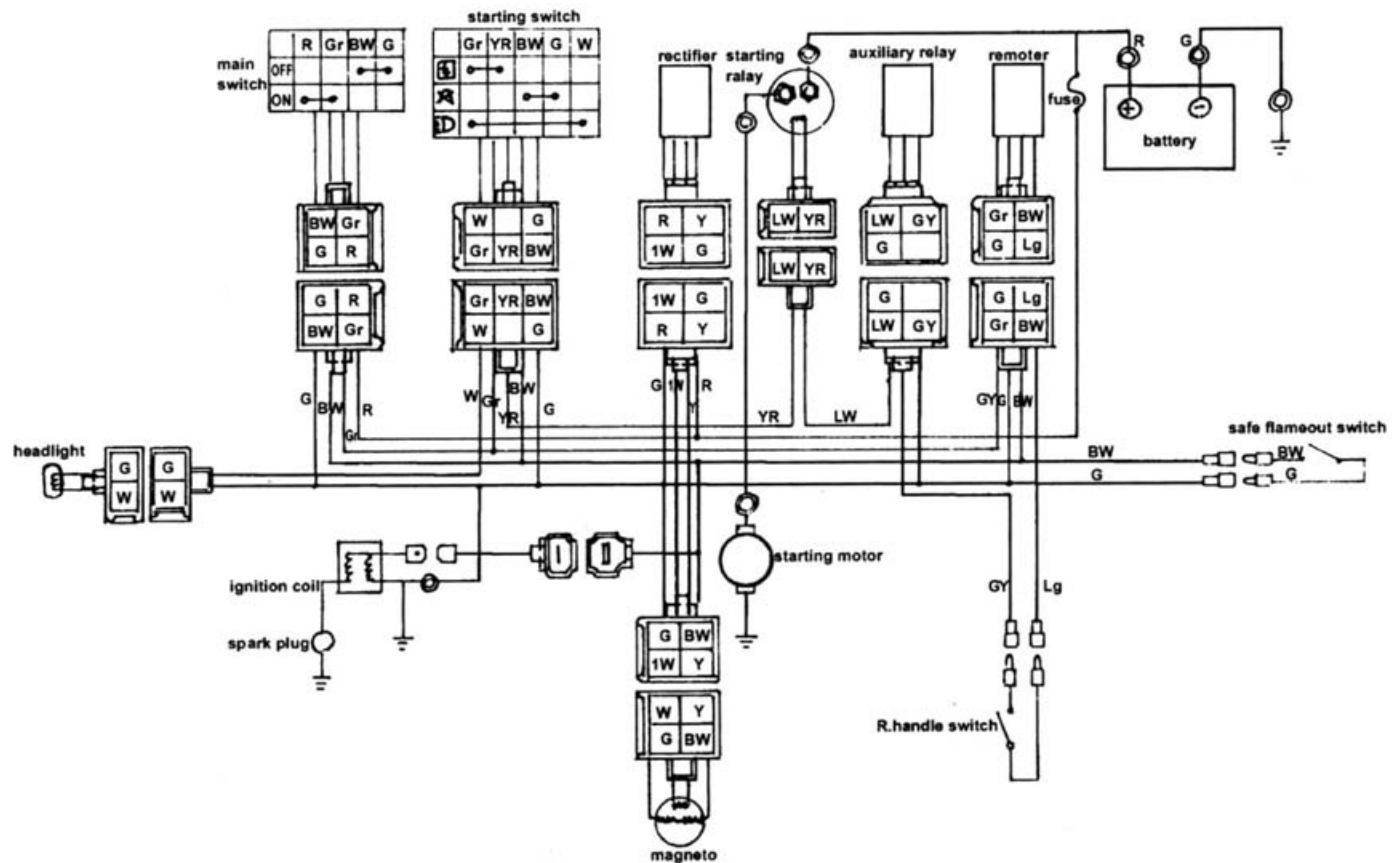
Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

- a) desgaste de las piezas, incluyendo, sin limitación alguna, bujías, baterías, filtros de gasolina, elementos del filtro de aceite, cadenas (secundarias), piñones de salida del motor, coronas traseras, filtros de aire, discos de freno, pastillas de freno, discos de embrague, bombillas, fusibles, escobillas de carbón, gomas de reposapiés, neumáticos, cámaras, cables y otros componentes de caucho.
- b) lubricantes (por ejemplo, aceite, grasa, etc.) y fluidos de funcionamiento (por ejemplo, líquido de batería, refrigerante, etc.).
- c) inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todo tipo de trabajos de limpieza.

- d) daños en la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medioambientales o de limpieza inadecuada con productos inadecuados.
- e) daños causados por defectos, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (por ejemplo, gastos de comunicaciones, gastos de alojamiento, gastos de coche de alquiler, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (por ejemplo, causados por la pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
- f) fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (por ejemplo, pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
- g) fenómenos debidos al envejecimiento del vehículo (por ejemplo, descolorimiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

Varios

- 1.- En caso que la reparación del defecto o la sustitución de la pieza resultara desproporcionada GG tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a GG sin ninguna otra consideración. El concesionario autorizado GG al que se ha confiado la reparación de defectos no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de GG.
- 2.- En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, GG se reserva el derecho de exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto de GG. Cualesquiera obligaciones adicionales de garantías sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía serán excluidas. La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía acabará en la fecha de caducidad del período de garantía del producto respectivo.
- 3.- Si resultase que un defecto no pudiese ser reparado y la sustitución de él fuese desproporcionada para el fabricante, el consumidor garantizado tendrá derecho a la cancelación del contrato (pago de una compensación) o al reembolso parcial del precio de compra (descuento), en vez de la reparación de la motocicleta.
- 4.- Las reclamaciones de garantía del comprador bajo el contrato de compraventa con el correspondiente concesionario autorizado no se verán afectadas por la presente garantía. La presente garantía tampoco afectará derechos contractuales adicionales del comprador bajo las condiciones generales de negocios del concesionario autorizado. Tales derechos adicionales, sin embargo, sólo pueden ser reclamados al concesionario autorizado.
- 5.- Si el comprador revende el producto dentro del período de garantía, los términos y condiciones de la presente garantía continuarán existiendo con el alcance actual, de manera que los derechos de reclamación bajo la presente garantía de acuerdo con los términos y condiciones regulados en el presente documento serán transferidos al nuevo propietario de la motocicleta.





GASGAS

RECOMIENDA EL USO DE ACEITE:
RECOMMENDS THE USE OF OIL:
RECOMMANDE L'USAGE DE L'HUILE:
CONSIGLIA L'USO D'OLIO:
EMPFIHLT DEN GEBRAUCH VON ÖL:



PU010538048

JUNIO / JUNE / JUIN / GIUGNO / JUNI 2006

C/ UNICEF nº 17 · Poligon Industrial Torremirona · 17190 Salt (Girona) SPAIN · Tel: +34 902 47 62 54 Fax: +34 902 47 61 60
E-mail: officegg@gasgasmotos.es / partsgg@gasgasmotos.es