



GASGAS



**2025
MOTOCROSS**



DIE NEUE DEFINITION VON FAHRSPASS!

Hola, Motocross-Enthusiasten! Die Vorfreude auf das Jahr 2025 steigt, denn wir melden uns mit wirklich großartigen Neuigkeiten bei euch. erinnert ihr euch noch daran, wie wir letztes Jahr mit unserer komplett roten Motocross-Palette für viel Aufsehen gesorgt haben? Nun, dieses Jahr gehen wir noch einen Schritt weiter, indem wir unsere Modell-Palette nicht nur um ein, sondern gleich um zwei brandneue Motocross-Modelle erweitern; die MC 150 und MC 300. Und wir versprechen euch, diese beiden Babys definieren „maximalen Fahrspaß auf der Strecke“ neu!

Wir haben uns vorgenommen ein perfektes Modell für jeden Fahrer anzubieten. Deshalb freuen wir uns eine noch größere Auswahl zu präsentieren. Egal, ob du ein erfahrener Profi oder Neuling in der Dirt-Bike-Szene bist, wir haben das passende Modell damit du über beide Ohren strahlen kannst.

Macht euch also bereit, die Offroad-Strecken dieser Welt zu dominieren und den maximalen Motocross-Kick mit unseren hochentwickelten, brandneuen Modellen zu erleben. Es ist an der Zeit, den Spaß zu steigern und unvergessliche Erinnerungen auf der Strecke zu sammeln. Vamos!



MODELLÜBERSICHT

2025 MOTOCROSS



MC 125

// NEUE GRAFIKEN &
TECHNISCHES UPDATE



MC 150

// NEUES MODELL



MC 250

// NEUE GRAFIKEN &
TECHNISCHES UPDATE



MC 300

// NEUES MODELL



MC 250F

// NEUE GRAFIKEN &
TECHNISCHES UPDATE



MC 350F

// NEUE GRAFIKEN &
TECHNISCHES UPDATE



MC 450F

// NEUE GRAFIKEN &
TECHNISCHES UPDATE

2025 MOTOCROSS

FEATURES

- // KRAFTSTOFFTANK MIT DER GRÖSSTEN KAPAZITÄT AUF DEM MARKT (USP)
- // HYDROGEFORMTER, LASERGESCHNITTENER UND ROBOTERGESCHWEISSTER RAHMEN MIT ANTI-SQUAT-EIGENSCHAFTEN
- // ALUMINIUM-HILFSRAHMEN
- // MAP-SELECT-SCHALTER ALS TECHNISCHES ZUBEHÖR (MC 125 STANDARD)
- // WP XACT AER GABEL & WP XACT HINTERER STOSSDÄMPFER
- // GESCHMIEDETE GABELBRÜCKEN
- // BRAKTEC HYDRAULISCHE KUPPLUNG UND BREMSEN
- // NEKEN-LENKER MIT LENKERPOLSTER MIT GASGAS-MARKENLOGO
- // ERGONOMISCH OPTIMIERTE DRUCKGUSS-FUSSSTÜTZEN
- // TPI-EINSPRITZUNG BEI 2-TAKT-MODELLEN
- // WERKZEUGLOSER ZUGANG ZUM LUFTFILTER

VERBESSERTES RAHMENDESIGN

Verbesserte Chassis-Flex-Eigenschaften

VERBESSERTER BRAKTEC-HINTERRAD-BREMSSATTEL

Robuster und weniger bruchempfindlich

VERBESSERTER SCHWINGE UND KETTENLEITER

Für bessere Haltbarkeit und Kettenverschleiß

VERBESSERTER LUFTEINLAß-HÜLSE UND SCHNORCHEL

Im einteiligen Design, das Verformungen verhindert

NEUES CTG

NEUER KRAFTSTOFFTANK-STÜTZGUMMI / KRAFTSTOFFTANKHALTER

Fixiert den Tank zuverlässig und vermindert Scheuerstellen

VERBESSERTER FEDERUNGSEINSTELLUNGEN (VORNE UND HINTEN)

Angepasst an das aktualisierte Rahmendesign und Änderungen des Heckgestängs

NEUE MOTORLAGER MIT AUSSCHNITT

VERBESSERTER UMLENKUNG

Andere Dichtungen, kleinerer Durchmesser - Gewichtseinsparung, bessere Steifigkeit



Scanne diesen QR-Code, um unsere Website und alle Details zu checken!

KONNEKTIVITÄTSEINHEIT OFFROAD (CUO) & GPS/GNSS-SENSOR

ALS TECHNISCHES ZUBEHÖR FÜR ALLE 4-TAKT-MODELLE ERHÄLTlich

FEATURES

// VIRTUELLE GARAGE

Verwalte deine Modelle in deiner virtuellen Garage, schau dir die Bedienungsanleitungen an und protokolliere deine Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten.

// FEDERUNGSEINSTELLUNGEN

Finde den richtigen SAG für jedes einzelne Modell und erstelle mehrere, personalisierte Federungseinstellungen, nachdem du dein Gewicht in der Ausrüstung sowie den Streckentyp und -zustand eingegeben hast.

// MOTOR-TUNING

Wähle zwischen vordefinierten Karten basierend auf dem Streckentyp und den Streckenbedingungen oder verwende den ADVANCED Modus, um deine eigene Karte zu erstellen.

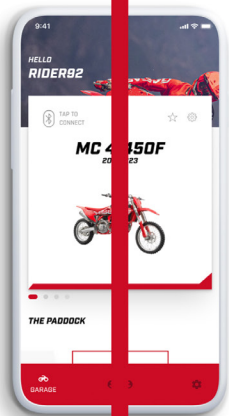
// FAHRERFUNKTION

Mithilfe von LITPro kannst du deine gefahrenen Sessions überprüfen, indem du die Daten in der App herunterlädst. Visualisiere zeitgleich dein Fahrverhalten (Runden- und Abschnittsanalyse, Airtime, Kurvenanalyse und Lap99-Analyse) und deine Motordaten, mit bis zu 15 wählbaren Werten.



Scanne diesen QR-Code, um unsere Website und alle Details zu checken!

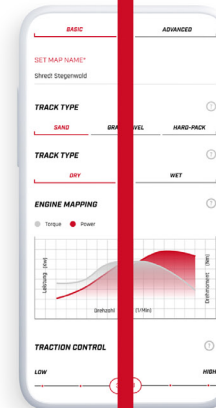
GARAGE



RIDER

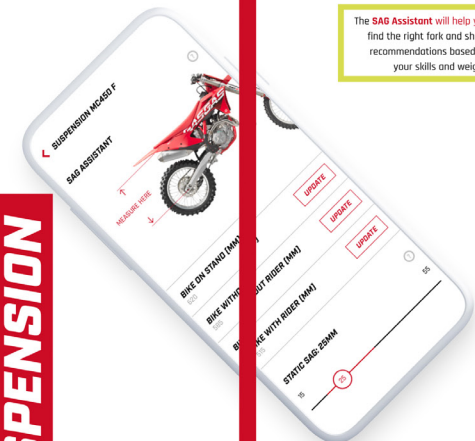


ENGINE



Two main Engine modes, Basic and Advanced, riders of all levels can customise their engine's performance according to their riding style and track conditions.

SUSPENSION



The **SAG Assistant** will help you find the right fork and shock recommendations based on your skills and weight.

TECHNISCHE DETAILS

2025 MOTOCROSS

MOTOR	MC 125	MC 150	MC 250	MC 300
MOTOR TYPE	1-ZYLINDER, 2-TAKT	1-ZYLINDER, 2-TAKT	1-ZYLINDER, 2-TAKT	1-ZYLINDER, 2-TAKT
HUBRAUM	124,8 CM ³	143,99 CM ³	249 CM ³	293,2 CM ³
BOHRUNG/HUB	54/54,5 MM	58/54,50 MM	66,4/72 MM	72/72 MM
GETRIEBE	6 GÄNGE	6 GÄNGE	5 GÄNGE	5 GÄNGE
STARTER/AKKU	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH
KRAFTSTOFFSYSTEM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 39 MM
STEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG	ELEKTRONISCHE AUSLASSSTEUERUNG
SCHMIERUNG	GEMISCHSCHMIERUNG 1:40	GEMISCHSCHMIERUNG 1:40	GEMISCHSCHMIERUNG 1:60	GEMISCHSCHMIERUNG 1:60
GETRIEBEÜBERSETZUNG	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:32 15:30 17:28 19:27 19:23 22:24	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
PRIMÄRÜBERSETZUNG	23:73	23:73	26:72	26:72
ENDÜBERSETZUNG	13:50	13:48	14:49	14:47
KÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG
KUPPLUNG	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK
ZÜNDUNG/ MOTORMANAGEMENTSYSTEM	VITESCO TECHNOLOGIES MOTORMANAGEMENTSYSTEM	VITESCO TECHNOLOGIES MOTORMANAGEMENTSYSTEM	VITESCO TECHNOLOGIES MOTORMANAGEMENTSYSTEM	VITESCO TECHNOLOGIES MOTORMANAGEMENTSYSTEM

FAHRWERK

RAHMEN	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRM04-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRM04-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRM04-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRM04-STAHL
HECKRAHMEN	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
LENKER	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
FEDERUNG VORN	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
FEDERUNG HINTEN	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG
FEDERWEG VORN/HINTEN	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
VORDER- UND HINTERRADBREMSE	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM
VORDER- UND HINTERRADFELGE	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
VORDER- UND HINTERREIFEN	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 100/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
KETTE	20, NICHT ABGEDICHTET	20, NICHT ABGEDICHTET	20, NICHT ABGEDICHTET	20, NICHT ABGEDICHTET
SCHALLDÄMPFER	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
STEUERKOPFWINKEL	63,9°	63,9°	63,9°	63,9°
GABELVERSATZ	22 MM	22 MM	22 MM	22 MM
RADSTAND	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
BODENFREIHEIT	354 MM	354 MM	354 MM	354 MM
SITZHÖHE	956 MM	956 MM	956 MM	956 MM
TANKKAPAZITÄT, CA.	7,9 L	7,9 L	7,9 L	7,9 L
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	92,8 KG	92,8 KG	99,8 KG	99,8 KG

TECHNISCHE DETAILS

2025 MOTOCROSS

MOTOR	MC 250F	MC 350F	MC 450F
MOTOR TYPE	1-ZYLINDER, 4-TAKT	1-ZYLINDER, 4-TAKT	1-ZYLINDER, 4-TAKT
HUBRAUM	249,9 CM ³	349,7 CM ³	449,9 CM ³
BOHRUNG/HUB	81/48,5 MM	88/57,5 MM	95/63,4 MM
VERDICHUNGSVERHÄLTNIS	14,5:1	14,6:1	13,1:1
GETRIEBE	5 GÄNGE	5 GÄNGE	5 GÄNGE
STARTER/AKKU	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH	E-STARTER / LITHIUM-IONEN 12,8 V 2 AH
KRAFTSTOFFSYSTEM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 44 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 44 MM	KEIHIN EFI, DROSSELKLAPPENKÖRPER 44 MM
STEUERUNG	4 V / DOHC MIT SCHLEPPHEBELN	4 V / DOHC MIT SCHLEPPHEBELN	4 V / DOHC MIT SCHLEPPHEBELN
SCHMIERUNG	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN	DRUCKUMLAUFSCHMIERUNG MIT 2 ÖLPUMPEN
GETRIEBEÜBERSETZUNG	13:32 16:32 17:28 19:26 21:25	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21	14:28 16:26 18:24 21:24 22:21
PRIMÄRÜBERSETZUNG	24:72	24:72	29:72
ENDÜBERSETZUNG	14:52	14:52	13:51
KÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG	FLÜSSIGKEITSKÜHLUNG
KUPPLUNG	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK	DS-MEHRSCHEIBEN-KUPPLUNG IM ÖLBAD, BRAKTEC-HYDRAULIK
ZÜNDUNG/ MOTORMANAGEMENTSYSTEM	KEIHIN EMS	KEIHIN EMS	KEIHIN EMS

CHASSIS

RAHMEN	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL	DOPPELSCHLEIFEN-ZENTRALROHRRAHMEN 25CRMO4-STAHL
HECKRAHMEN	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
LENKER	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM	NEKEN, ALUMINIUM Ø 28/22 MM
FEDERUNG VORN	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM	WP XACT-USD (AER), Ø 48 MM
FEDERUNG HINTEN	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG	WP XACT-FEDERBEIN MIT UMLENKUNG
FEDERWEG VORN/HINTEN	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM	310 MM / 300 MM
VORDER- UND HINTERRADBREMSE	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM	BRAKTEC-SCHEIBENBREMSE, Ø 260 / 220 MM
VORDER- UND HINTERRADFELGE	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL	1,60 X 21" / 2,15 X 19" EXCEL
VORDER- UND HINTERREIFEN	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST	80/100-21"; 110/90-19" MAXXIS MX-ST
KETTE	20, NICHT ABGEDICHTET	20, NICHT ABGEDICHTET	20, NICHT ABGEDICHTET
SCHALLDÄMPFER	ALUMINIUM	ALUMINIUM	ALUMINIUM
STEUERKOPFWINKEL	63,9°	63,9°	63,9°
GABELVERSATZ	22 MM	22 MM	22 MM
RADSTAND	1493±10 MM	1493±10 MM	1493±10 MM
BODENFREIHEIT	343 MM	343 MM	343 MM
SITZHÖHE	956 MM	956 MM	956 MM
TANKKAPAZITÄT, CA.	7,9 L	7,9 L	7,9 L
GEWICHT (OHNE KRAFTSTOFF)	101,4 KG	102,2 KG	103 KG



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS Motorcycles GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com




GASGAS

KONTAKTINFORMATIONEN

GASGAS Motorcycles GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Follow us:

 gasgas.com
 @gasgas.official
 @gasgas.official

Registriere dich hier und bleibe über alle GASGAS-News auf dem Laufenden:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

Nicht zur Nachahmung geeignet!

Bei den abgebildeten Fahrern handelt es sich um professionelle Motorradfahrer. Die Bilder sind auf abgeschlossenen Rennstrecken oder abgesperrten Straßen entstanden. GASGAS Motorcycles macht alle Motorradfahrer darauf aufmerksam, die vorgeschriebene Schutzbekleidung zu tragen und verantwortungsbewusst sowie im Einklang mit den relevanten und anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung zu fahren. Die in diesem Prospekt beworbenen Motorräder sind für den Straßenverkehr nur in der homologierten Ausführung geeignet. Die GASGAS Motocross Modelle sind reine Rennmodelle. Aus diesem Grund ist von einer Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr unbedingt Abstand zu nehmen. Beim Kauf und der Inbetriebnahme eines Motorrades sind unbedingt die Warn- und Gefahrenhinweise der Bedienungsanleitung (insbesondere vorgegebene Tempolimits) zu beachten. Einige Artikel aus dem GASGAS Motorcycles Zubehör Sortiment sind unter Umständen zur Verwendung im öffentlichen Straßenverkehr nicht zugelassen (länderweise unterschiedlich). Nähere Informationen dazu hat dein GASGAS Motorcycles Fachhändler. Die abgebildeten Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Alle Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte der Fahrzeuge werden unverbindlich und unter dem Vorbehalt von Irrtümern, Druck-, Satz- und Tippfehlern gemacht; diesbezügliche Änderungen bleiben jederzeit vorbehalten. Bitte beachten Sie, dass Modellspezifikationen von Land zu Land verschieden sein können.