



GASGAS



**2025
MC 85**



LA NUEVA MOTO DE MOTOCROSS DE 2 TIEMPOS CAMBIARÁ LAS REGLAS DEL JUEGO EN LA EXCITANTE CATEGORÍA DE 85 CC

¡Cuando se trata de fabricar motos offroad de 2 tiempos de alto rendimiento, en GASGAS sabemos un poco de que va el tema! En su versión 2025, nuestra superpopular MC 85 se ha sometido a una completa revisión, maximizando la potencia del motor e introduciendo un chasis y un amortiguador WP XACT totalmente nuevos con el resultado de un comportamiento y una estabilidad que inspiran confianza. Durante su desarrollo no se ha pasado por alto ni un solo componente. Este modelo de nueva generación, creado en base a las aportaciones de un equipo de jóvenes pilotos de pruebas, bien podría ser la mejor moto de motocross de 85 cc de producción jamás fabricada. ¿El resultado final? ¡Te lo pasarás en grande ahí fuera!



VISTA GENERAL DE LOS MODELOS

GAMA MINI MOTOCROSS



MC 50

// SIN CAMBIOS



MC 65

// SIN CAMBIOS



MC 85

// **NUEVA GENERACIÓN**

MC 50 & MC 65

CARACTERÍSTICAS

- // ERGONOMÍA AJUSTABLE PARA DIFERENTES ALTURAS Y PESOS DEL PILOTO (USP)
- // GRAN RENDIMIENTO DEL MOTOR (BANDA DE POTENCIA AMPLIA Y UTILIZABLE)
- // GRÁFICOS APLICADOS EN MOLDE Y MODELADOS SEGÚN LAS MOTOS DE MOTOCROSS GASGAS DE TAMAÑO ADULTO
- // CHASIS DE ACERO AL CROMO MOLIBDENO DE ALTA RESISTENCIA
- // SUBCHASIS LIGERO Y ROBUSTO DE 2 PIEZAS (ACERO REFORZADO CON POLIAMIDA)
- // EMBRAGUE CENTRÍFUGO AUTOMÁTICO PARA LA MC 50 Y CAMBIO DE 6 VELOCIDADES Y EMBRAGUE HIDRÁULICO PARA LA MC 65
- // HORQUILLA WP XACT AER
- // AMORTIGUADOR WP XACT



¡Escanea este código QR explora nuestra página web y comprueba todas las características en detalle!



¡Escanea este código QR explora nuestra página web y comprueba todas las características en detalle!

MC 85

CARACTERÍSTICAS

- // RENDIMIENTO PROBADO DEL MOTOR A ALTAS REVOLUCIONES
- // ALTURA DEL ASIENTO REGULABLE GRACIAS A LOS DIFERENTES TAMAÑOS DE RUEDA 17/14 & 19/16
- // ERGONOMÍA A ESCALA DE LOS MODELOS DE TAMAÑO ADULTO
- // SUBCHASIS DE ALUMINIO
- // HORQUILLA WP XACT AER
- // PINZAS DE FRENO, EMBRAGUE Y CONJUNTOS DE FRENO FORMULA
- // CAMBIO DE 6 VELOCIDADES



OPTIMIZACIÓN DE LA CARROGERÍA

NUEVOS GRÁFICOS

NUEVA CULATA Y BUJÍA

Para una mejor entrega de potencia

NUEVO ENCENDIDO DIGITAL

Para una mayor potencia de procesamiento

MEJORA GENERAL DEL RENDIMIENTO DEL MOTOR A BAJO Y MEDIO RÉGIMEN

NUEVO SISTEMA DE ESCAPE

De más calidad y con mejores prestaciones

NUEVO AMORTIGUADOR WP XACT

Para una sensación más estable, rígida y firme

NUEVO BASCULANTE CON ÁNGULO MÁS PLANO

Ofrece una resistencia excepcional con un peso mínimo

NUEVO TAMBOR DEL SELECTOR

Para cambios de marcha más suaves y fiables

NUEVO CHASIS DE ACERO

Para más estabilidad y control

AJUSTES DE CARBURADOR ACTUALIZADOS

Para que el motor, culata, bujía y escape nuevos funcionen en perfecta armonía

¡Escanee este código QR explore nuestra página web y compruebe todas las características en detalle!



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

INFORMACIÓN DE CONTACTO

MOTOR	MC 50	MC 65	MC 85 - 17"/14"	MC 85 - 19"/16"
TIPO DE MOTOR	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS	UN CILINDRO, 2 TIEMPOS
CILINDRADA	49,9 CC	64,9 CC	84,9 CC	84,9 CC
DIÁMETRO / CARRERA	39,5 / 40,7 MM	45/40,8 MM	47/48,95 MM	47/48,95 MM
EMBRAGUE	EMBRAGUE CENTRÍFUGO (AJUSTABLE)	EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO FORMULA	EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO FORMULA	EMBRAGUE MULTIDISCO EN BAÑO DE ACEITE, SISTEMA HIDRÁULICO FORMULA
CAMBIO DE MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS	6 MARCHAS
ARRANQUE / BATERÍA	ARRANQUE POR PEDAL	ARRANQUE POR PEDAL	ARRANQUE POR PEDAL	ARRANQUE POR PEDAL
ALIMENTACIÓN	DELL'ORTO PHBG 19 BS	MIKUNI VM 24	KEIHIN PWK 28	KEIHIN PWK 28
DISTRIBUCIÓN	-	VÁLVULA DE GUILLOTINA, DEPENDIENTE DE LA PRESIÓN DEL GAS DE ESCAPE	VÁLVULA DE MARIPOSA DEL ESCAPE (SEGÚN EL RÉGIMEN DE RPM)	VÁLVULA DE MARIPOSA DEL ESCAPE (SEGÚN EL RÉGIMEN DE RPM)
ENGRASE	LUBRICACIÓN POR MEZCLA 1:60	LUBRICACIÓN POR MEZCLA 1:60	LUBRICACIÓN POR MEZCLA 1:40	LUBRICACIÓN POR MEZCLA 1:40
RELACIONES DE MARCHAS	14:31	13:37 16:34 18:31 21:30 23:28 24:26	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21	11:29 14:28 16:26 19:26 21:25 20:21
RELACIÓN PRIMARIA	33:51	23:75	20:54	20:54
RELACIÓN SECUNDARIA	11:40	14:48	13:46	13:49
REFRIGERACIÓN	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO	REFRIGERACIÓN POR LÍQUIDO
ENCENDIDO	SELETTA DIGITAL	HIDRIA DIGITAL	HIDRIA DIGITAL	HIDRIA DIGITAL

PARTE CICLO

CHASIS	DOBLE CUNA CENTRAL	DOBLE CUNA CENTRAL	DOBLE CUNA CENTRAL	DOBLE CUNA CENTRAL
SUBCHASIS	ACERO / FIBRA DE VIDRIO Y POLIAMIDA	ACERO / FIBRA DE VIDRIO Y POLIAMIDA	ALUMINIO / FIBRA DE VIDRIO Y POLIAMIDA	ALUMINIO / FIBRA DE VIDRIO Y POLIAMIDA
MANILLAR	CONIFICADO DE ALUMINIO Ø 28 / 22 / 18 MM	CONIFICADO DE ALUMINIO Ø 28 / 22 / 18 MM	CONIFICADO DE ALUMINIO Ø 28 / 22 MM	CONIFICADO DE ALUMINIO Ø 28 / 22 MM
LLANTAS DELANTERA / TRASERA	ALUMINIO 1.50 X 12"; 1.60 X 10"	ALUMINIO 1.60 X 14"; 1.60 X 12"	ALUMINIO 1.40 X 17" / 1.60 X 14"	ALUMINIO 1.60 X 19" / 1.85 X 16"
NEUMÁTICOS DELANTERO / TRASERO	60/100 X 12"; 2.75 X 10"	60/100x14"; 80/100x12"	70/100 X 17" / 90/100 X 14"	70/100 X 19" / 90/100 X 16"
FRENO DELANTERO	DISCO Ø 160 MM	DISCO Ø 198 MM	DISCO Ø 240 MM	DISCO Ø 240 MM
FRENO TRASERO	DISCO Ø 160 MM	DISCO Ø 180 MM	DISCO Ø 220 MM	DISCO Ø 220 MM
CADENA	415, SIN RETENES	420, SIN RETENES	428, SIN RETENES	428, SIN RETENES
SILENCIADOR	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO	ALUMINIO
ÁNGULO DE DIRECCIÓN	66°	64.5°	63.5°	63.5°

SUSPENSIONES

SUSPENSIÓN DELANTERA	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER), Ø 35 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER), Ø 35 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER), Ø 43 MM	HORQUILLA INVERTIDA WP XACT (AER), Ø 43 MM
AJUSTES DE SUSPENSIÓN DELANTERA	PRESIÓN DE AIRE / COMPRESIÓN / EXTENSIÓN	PRESIÓN DE AIRE / COMPRESIÓN / EXTENSIÓN	PRESIÓN DE AIRE / COMPRESIÓN / EXTENSIÓN	PRESIÓN DE AIRE / COMPRESIÓN / EXTENSIÓN
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA	200,6 MM	215 MM	278 MM	278 MM
SUSPENSIÓN TRASERA	MONDAMORTIGUADOR WP XACT	MONDAMORTIGUADOR WP XACT	MONDAMORTIGUADOR WP XACT CON PDS	MONDAMORTIGUADOR WP XACT CON PDS
AJUSTES DE SUSPENSIÓN TRASERA	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN	PRECARGA / COMPRESIÓN (ALTA Y BAJA VELOCIDAD) / EXTENSIÓN
RECORRIDO DE LA SUSPENSIÓN TRASERA	190,5 MM	253,5 MM	289 MM	289 MM
AVANCE DE LA PLETINA DE DIRECCIÓN	22 MM	22 MM	14 MM	14 MM

DIMENSIONES

ALTURA DEL ASIENTO	653 MM	730 MM	845 MM	871 MM
DISTANCIA ENTRE EJES	1026 MM ± 10 MM	1142 MM ± 10 MM	1282 MM ± 10 MM	1282 MM ± 10 MM
DISTANCIA AL SUELO	233 MM	259 MM	308 MM	333 MM
CAPACIDAD DEL DEPÓSITO	APROX. 2,3 L	APROX. 4,5 L	APROX. 5,4 L	APROX. 5,4 L
PESO (SIN GASOLINA)	APROX. 42,5 KG	APROX. 53,5 KG	APROX. 68 KG	APROX. 69 KG



Photos: Sebas Romero, H. Mitterbauer

© 2024, GASGAS Motorcycles GmbH



GASGAS GmbH
Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
www.gasgas.com




GASGAS

CONTACT INFORMATION

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen – Austria
+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Síguenos:

 gasgas.com
 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)
 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Regístrate aquí para estar al día de las últimas novedades GASGAS:

media.gasgas.com
press.gasgas.com
Newsletter

¡No se recomienda imitar!

Los pilotos que aparecen en las ilustraciones son pilotos de motocicletas profesionales. Las fotos se tomaron en circuitos de carrera cerrados o carreteras cerradas. GASGAS Motorcycles desea concienciar a todos los motoristas de que deben llevar el equipo de protección prescrito y pilotar siempre de forma responsable, de acuerdo con las disposiciones pertinentes y aplicables del código de circulación. Las motos mostradas en este catálogo son aptas para la circulación en vías públicas únicamente en su versión homologada. Los modelos GASGAS Motocross no están homologados para su uso en vías públicas. Por este motivo, no se debe circular con ellos en vías públicas. Al comprar y utilizar una motocicleta por primera vez, deben respetarse siempre las advertencias e indicaciones de peligro del manual de instrucciones, especialmente los límites de velocidad prescritos. En determinadas circunstancias, ciertos productos de la gama de accesorios de GASGAS Motorcycles no están homologados para su uso en vías públicas (en función de los países). Debe ponerse en contacto con su concesionario autorizado GASGAS Motorcycles para obtener más información. Determinadas características de los vehículos que aparecen en las imágenes pueden variar con respecto a los modelos de serie, y algunas imágenes muestran equipamiento opcional disponible por un coste adicional. Toda la información relativa al volumen de suministro, aspecto, servicios, dimensiones y pesos no es vinculante, y se especifica bajo la condición de la posibilidad de errores, por ejemplo, en la impresión, redacción o escritura; dicha información está sujeta a cambios sin previo aviso. Ten en cuenta que las características de los distintos modelos, la disponibilidad de las motocicletas y los servicios de financiación pueden variar de un país a otro.