



# GASGAS

# TXE **FAQ**

# ***GASGAS TXE*** ***FAQ INDEXVERZEICHNIS***

<b>FORSCHUNG &amp; ENTWICKLUNG</b>	<b>03</b>
<b>MERKMALE UND VORTEILE DER TXE</b>	<b>04</b>
<b>TXE BEIM TRIALGP</b>	<b>06</b>
<b>MARKTSITUATION</b>	<b>07</b>

# ***FORSCHUNG & ENTWICKLUNG***

## **WANN HAT DAS TXE-ELEKTRO-TRIAL-BIKE-PROJEKT BEGONNEN?**

Die Arbeit an diesem Projekt begann im Winter 2020. Also vor fast vier Jahren.

## **HABT IHR BEIM NEUEN TXE-ELEKTRO-TRIAL-BIKE TECHNOLOGIEN VOM GASGAS VORGÄNGERMODELL TXT-E ÜBERNOMMEN?**

Nein, die TXE, die Sondre Haga derzeit in der Trial2-Kategorie fährt, hat nichts mit dem vorherigen TXT-E-Bike gemeinsam. Es handelt sich um eine völlig neue Entwicklung, die auf unserer neuesten Generation von TXT-Bikes basiert. Dieses herausragende Bike, das aus einer intensiven Kooperation zwischen den F&E-Spezialisten für Trial in Terrassa und den F&E-Technologieexperten in Mattighofen entstanden ist, stellt das Ergebnis eines perfekten Gleichgewichts aus Know-how und Erfahrung dar. Wie Sondres Ergebnisse gezeigt haben, ist das Bike sehr leistungsfähig.

## **WIE UNTERSCHIEDET SICH DAS TXE IN TECHNISCHER HINSICHT VON DEN ANDEREN ELEKTRO-DIRT-BIKES, DIE GASGAS HERSTELLT?**

### **ZUM BEISPIEL DER MOTOR, DER AKKU, DIE BAUTEILE VOM STEUERGERÄT USW.**

Wir haben derzeit die elektrisch betriebenen MC-E 2, MC-E 3 und MC-E 5 in unserem Sortiment, aber die Antwort ist dieselbe wie zuvor - das TXE ist ein völlig neues Bike mit einem eigenen Motorkonzept und einem ganz anderen Akku.

## **WIE VIELE LEUTE ARBEITEN AN DEM PROJEKT?**

An dem TXE-Projekt arbeiten etwa 10 bis 15 Personen in der Forschung und Entwicklung in Österreich, Spanien und bei KISKA. Wenn man das Produktmanagement und das Marketingteam einbezieht, sind es noch mehr Leute.

## **WAS WAR DAS SCHWIERIGSTE BEI DER ENTWICKLUNG DIESES BIKES?**

Das Schwierigste war, ein klares Endziel zu definieren. Die richtigen einstellbaren Parameter zu erfragen und dem F&E-Team präzise Informationen und Feedback zu geben, damit es in die richtige Richtung geht. Ein Elektromotor ist wie ein unbeschriebenes Blatt und erfordert ein anderes Verständnis von Verhalten und Leistung als sie dem Verbrennungsmotor eines Street-, Enduro- oder Motocross-Bikes abverlangt werden. Wir sind absolut zuversichtlich, dass wir auf dem richtigen Weg sind und die richtigen Schritte unternehmen. Wir können es kaum erwarten, zu sehen, was die Zukunft bringen wird.

# **MERKMALE UND VORTEILE DER TXE**

## **KÖNNT IHR UNS GENAUERE ANGABEN ZU MOTOR, AKKU ODER GEWICHT GEBEN?**

Zum jetzigen Zeitpunkt können wir noch nicht so viele Einzelheiten bekanntgeben, da wir das Bike ständig weiter verbessern. Sie können jedoch den GASGAS-Kanälen in den sozialen Medien folgen und die Webseite im Auge behalten, um immer auf dem neuesten Stand zu bleiben

## **WERDEN IN DER KUPPLUNG STANDARD FEDERN VERWENDET ODER HANDELT ES SICH UM EINE MEMBRANKUPPLUNG?**

Wir verwenden aktuell ein hydraulisches BRAKTEC-Kupplungssystem. Bei der Kupplung selbst handelt es sich um eine anpassbare Membrankupplung mit drei verschiedenen Einstellungen der Federvorspannung, genau wie bei den TXT-Motorrädern, sodass die Fahrer eine Einstellung wählen können, die ihrem Fahrstil entspricht. Wir werden jedoch sehen, was für das endgültige TXE-Modell am besten funktioniert, wenn es in die Produktion geht.

## **WIE VIELE GÄNGE HAT DAS GETRIEBE?**

Es ist schon etwas Besonderes, dass ein E-Bike überhaupt ein Getriebe hat, aber wir wollten ein Fahrerlebnis schaffen, das dem von Motorrädern mit Verbrennungsmotor so nah wie möglich kommt. Wie viele Gänge wir am Ende haben werden, steht noch nicht fest.

## **DER RAHMEN SCHAUT EIN BISSCHEN SO AUS WIE DER VOM TXT-BIKE. IST ES DERSELBE?**

Die Geometrie des Rahmens ist gleich, aber es gibt leichte Änderungen aufgrund der unterschiedlichen Befestigungspunkte von Akku und Motor usw.

## **WIE VIELE TRIAL-SEKTIONEN KANN MAN MIT EINEM AKKU FAHREN?**

Das hängt von der Schwierigkeit der Sektion und dem Gelände ab, aber es sollte möglich sein, einen Standard-Trial-Wettbewerb zu absolvieren, ohne den Akku wechseln zu müssen. Bei den letzten Trial2-Rennen haben wir sicherheitshalber bei jeder Runde den Akku gewechselt. Es ist eigentlich nicht anders, als wenn man ein Verbrennungsmotorrad mit Kraftstoff betanken muss.

## **WIE LANGE HÄLT DER AKKU? UND KANN MAN IHN EINFACH WECHSELN?**

Den Akku zu wechseln ist absolut einfach. Bei der Weltmeisterschaft können wir den Akku mitten in der Runde ganz einfach austauschen. Was die Akkulaufzeit betrifft, so konnten wir in diesem Jahr alle TrialGP-Rennen absolvieren, ohne den Akku mitten in der Runde austauschen zu müssen. Das einzige Mal war aus Sicherheitsgründen in der ersten Runde des ersten Durchgangs. Dort konnten wir das Motorrad am Vortag nicht auf der Strecke testen und wussten nicht, was auf uns zukommt.

# **MERKMALE UND VORTEILE DER TXE**

## **WAS SIND DIE STÄRKEN UND DIE SCHWÄCHEN DES BIKES?**

Einer der größten Vorteile ist, dass man mit einem Bike mehrere Fahrniveaus abdecken kann. Das bedeutet, dass man das Bike problemlos mit Familie und Freunden gemeinsam nutzen kann. Außerdem liefert das Bike überall und jederzeit genau die gleiche Leistung. Man muss sich keine Gedanken über die Vergasereinstellungen oder die Höhe machen, da nichts die Leistung des Motorrads beeinträchtigt. Und das ist wirklich toll.

Und die Nachteile? Tatsächlich wiegt das E-Bike etwas mehr als das Bike mit Verbrennungsmotor. Natürlich arbeiten wir hart daran, ein Motorrad zu entwickeln, das keinerlei Schwächen hat.

## **WIE VIELE VERSCHIEDENE MOTOR-MAPS SIND VERFÜGBAR?**

Es wird mehrere Motor-Maps geben, aber noch wissen wir nicht genau, wie viele. Wir entwickeln das Bike ständig weiter, um Einstellungen wie diese zu perfektionieren.

## **WIE VIEL WIEGT DAS MOTORRAD?**

Diese Frage ist schwer zu beantworten, weil sich das Bike ständig verändert. Wir haben uns entschieden, mit einem Prototyp an der Trial2-Weltmeisterschaft teilzunehmen, weil wir uns sicher fühlten und während des Rennens viele Informationen für die Weiterentwicklung sammeln konnten.

## **HAT DAS BIKE EINEN TICKOVER?**

Wir haben uns selbst folgende Frage gestellt: Würden wir bei den Verbrennungsmotoren der TXT-Bikes auf den Tickover verzichten, wenn wir könnten? Die Antwort war eindeutig: nein. Also haben wir uns entschieden, beim TXE auch einen zu haben. Wenn das Bike zum Verkauf steht, können die Fahrer anhand ihres Fahrkönnens und anderer Faktoren entscheiden, ob sie ihn wollen. Wie jeder weiß, können die E-Bikes auf vielfältige Weise angepasst werden.

## **WAS GIBT ES ZU DEN GABELN, DEM FEDERBEIN UND DEN BREMSEN ZU SAGEN?**

Die werden höchstwahrscheinlich die gleichen sein wie bei den GASGAS-Motorrädern mit Verbrennungsmotor. Dieselbe Plattform, dieselbe Basis, dieselben Zielvorgaben. Einige kleinere Einstellungen können vorgenommen werden, um die TXE an die Bedürfnisse des Fahrers anzupassen.

# **TXE BEIM TRIALGP**

## **WAR DER SIEG VON SONDRÉ HAGA IN JAPAN EINE GROSSE ÜBERRASCHUNG? QUASI EIN STROMSCHLAG?**

Ja, wir waren vollkommen überrascht! Von der letzten spanischen Trial-Meisterschaft hatten wir schon eine Vorstellung davon, wie er fährt. Aber das Niveau und die Konkurrenten sind bei der Trial2 nicht die gleichen. Sondre hatte im vergangenen Dezember angefangen, gelegentlich mit der TXE zu fahren, und er begleitete uns bei unseren Tests. Anfang Februar hatten wir den ersten großen Test mit dem gesamten F&E-Team aus Österreich und Spanien und da haben wir mit der TXE große Fortschritte gemacht. Während des Tests wurde entschieden, dass Sondre die TXE bei der Trial2-Weltmeisterschaft fährt.

Er sollte uns mit seiner Teilnahme helfen, das Bike weiterzuentwickeln und zu perfektionieren. Ehrlich gesagt, hätten wir uns schon riesig gefreut, wenn wir unter den ersten 10 gelandet wären. Da kann man sich vorstellen, wie wir uns bei diesem Sieg gefühlt haben! Es ist eine große Belohnung, die sich das ganze Team verdient hat! Alle haben unglaublich viele Stunden und harte Arbeit in die Entwicklung des Bikes gesteckt, und es hat sich definitiv ausgezahlt.

## **WAR ES IRGENDWIE ZU ERWARTEN, DASS ER EINE CHANCE HAT, DIE MEISTERSCHAFT ZU GEWINNEN?**

Das Potenzial, mit diesem Bike die Trial2-Meisterschaft zu gewinnen ist vorhanden und das haben wir gesehen. Aber natürlich entwickeln wir die TXE noch weiter und es ist einfach unglaublich, dass wir mit einem Prototyp bereits so beeindruckende Ergebnisse erzielen konnten.

## **ALSO RUNDUM ZUFRIEDEN MIT DEN ERGEBNISSEN VON SONDRÉ IN DIESER SAISON?**

Absolut! Wir sind unglaublich glücklich und stolz auf das gesamte Team. Es ist keine leichte, aber eine wirklich spannende Aufgabe Sondre nach den richtigen Einstellparametern zu fragen und dem F&E-Team präzise Informationen und Feedback zu geben, damit es in die richtige Richtung geht. Sondre hat insgesamt eine sehr wichtige Rolle bei der Entwicklung der TXE gespielt und seine Ergebnisse waren fantastisch.

## **MUSS SONDRÉ DIE TXE BEIM GP ANDERS FAHREN ALS MIT EINEM VERBRENNER? WENN JA, INWIEWEIT?**

Ein E-Bike ist ganz anders als ein Bike mit Verbrennungsmotor, daher bedarf es sicherlich einer gewissen Umstellung. Unser Ziel ist es jedoch, dass sich die Fahrer auf unserem TXE-Motorrad völlig wohlfühlen. Wir bewegen uns in die richtige Richtung und kommen unserem Ziel immer näher, indem wir nach jedem Rennen Sondres Feedback nutzen. Gleiche Basis, gleiche Ziele. Einige kleinere Einstellungen können vorgenommen werden, um die TXE an die Bedürfnisse des Fahrers anzupassen.

# **MARKT- SITUATION**

## **GLAUBT IHR, DASS DIE TRIAL-BRANCHE DEN ELEKTROANTRIEB VIEL EHER AKZEPTIERT ALS ANDERE MOTORSPORTARTEN?**

Ja, aus unserer Sicht werden elektrische Trial-Bikes auf dem Trial-Markt sehr gut akzeptiert, und wir glauben, dass sie auch neue Kunden für den Sport anziehen werden. Außerdem machen sie keinen Lärm, was bedeutet, dass sie fast überall gefahren werden können.

## **WANN KANN DIE TXE BEI DEN GASGAS-HÄNDLERN ERWORBEN WERDEN?**

Wir brauchen noch etwas Zeit, um die TXE zur Produktionsreife zu bringen, aber wir kommen dem Ziel jeden Tag einen Schritt näher. Die Entwicklung eines völlig neuen Motorrads ist ein langwieriger Prozess, und bisher war das Projekt erfolgreich. Jetzt geht es nur noch darum sicherzustellen, dass das Serienmotorrad Trial-Fahrer von Anfang an überzeugt. Wir sind sicher, dass die TXE bei ihrer Markteinführung in der Trial-Community großen Anklang finden wird.

## **KONTAKTDATEN**

### **GASGAS GmbH**

Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen - Austria  
+43 7742 6000  
marketing@gasgas.com

Folgen Sie uns:

 [gasgas.com](https://www.gasgas.com)

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

Registrieren Sie sich hier, um  
die neuesten Informationen  
zu GASGAS zu erhalten:

[media.gasgas.com](https://media.gasgas.com)

[press.gasgas.com](https://press.gasgas.com)

# **GASGAS**