



GASGAS

TXE **DOMANDE FREQUENTI**

GASGAS TXE ***INDICE DELLE*** ***DOMANDE*** ***FREQUENTI***

RICERCA & SVILUPPO	03
CARATTERISTICHE E VANTAGGI DELLA TXE	04
LA TXE AL TRIALGP	06
SITUAZIONE DI MERCATO	07

RICERCA & SVILUPPO

QUANDO È NATO IL PROGETTO DELLA MOTO ELETTRICA GASGAS TXE?

Abbiamo iniziato a lavorare a questo progetto nell'inverno 2020, quindi adesso sono quasi quattro anni!

PER LA NUOVA TXE AVETE ADOTTATO TECNOLOGIE GIÀ IMPIEGATE NELLA PRECEDENTE MOTO DA TRIAL ELETTRICA GASGAS, LA TXT-E?

No, la TXE che sta guidando Sondre Haga nel campionato mondiale Trial2 non ha niente a che vedere con la precedente TXT-E. Si tratta di uno sviluppo completamente nuovo, basato sulla nostra ultima generazione di moto TXT. Questa nuova, incredibile moto, è il risultato di un perfetto equilibrio tra sapere ed esperienza ed è stata sviluppata in collaborazione con il team R&D di Terrasa (nei pressi di Barcellona), che ha una consolidata esperienza nel trial e quello di Mattighofen. Come testimoniano i risultati di Sondre, la TXE è una moto in grado di offrire prestazioni davvero eccezionali.

DAL PUNTO DI VISTA TECNICO, QUALI SONO LE DIFFERENZE TRA LA TXE E LE ALTRE MOTO DA OFFROAD ELETTRICHE GASGAS? AD ESEMPIO, IL MOTORE, LA BATTERIA, I COMPONENTI DELLA CENTRALINA ELETTRONICA...

Attualmente, nella nostra gamma di moto elettriche abbiamo la MC-E 2, la MC-E 3 e la MC-E 5. Tuttavia, come già accennato sopra, la TXE è una moto completamente nuova: è progettata con una sua specifica ed esclusiva concezione del motore e una batteria significativamente diversa.

QUANTE PERSONE STANNO LAVORANDO AL PROGETTO?

Tra l'Austria, la Spagna e lo staff di KISKA, il progetto TXE coinvolge circa 10-15 persone del reparto R&D. Il numero aumenta se includiamo anche i team di Product Management e Marketing.

QUAL È STATA LA SFIDA PIÙ GRANDE NELLO SVILUPPO DI QUESTA MOTO?

La sfida principale è stata stabilire un obiettivo chiaro. Ugualmente complesso è stato identificare i parametri di regolazione corretti e fornire feedback precisi al team R&D, per garantire che il progetto andasse nella direzione giusta. Un motore elettrico è come un foglio bianco: non è vincolato dalle stesse esigenze operative e prestazionali delle moto destinate alla strada, all'enduro o al motocross. Siamo fiduciosi di essere sulla strada giusta e di compiere passi intelligenti. Non vediamo l'ora di scoprire cosa ci riserva il futuro.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI DELLA TXE

POTETE ANTICIPARCI QUALCHE SPECIFICA RIGUARDO AL MOTORE, ALLA BATTERIA O AL PESO?

Per ora non possiamo dare troppe informazioni, poiché stiamo apportando continui perfezionamenti. Per tutti gli aggiornamenti, vi consigliamo di tenere d'occhio il nostro sito web e seguire i canali social GASGAS.

PER LA FRIZIONE AVETE OPTATO PER MOLLE STANDARD O PER UNA FRIZIONE A DIAFRAMMA?

Al momento stiamo utilizzando un sistema idraulico BRAKTEC. Per quanto riguarda la frizione in sé, si tratta di una frizione a diaframma personalizzabile con tre diverse regolazioni di precarico, proprio come sulle moto TXT. In questo modo, ogni pilota potrà scegliere l'impostazione più adatta al proprio stile di guida. Per la messa in produzione della TXE definitiva, valuteremo comunque cosa sarà più adatto.

QUANTE MARCE AVRÀ IL CAMBIO?

Per prima cosa, il fatto che una moto elettrica abbia una trasmissione è già abbastanza insolito, ma volevamo offrire un'esperienza di guida il più possibile simile a quella delle moto a combustione. In ogni caso, il numero di marce definitivo è ancora in fase di valutazione.

IL TELAIO SEMBRA ESSERE LO STESSO DELLA TXT. È EFFETTIVAMENTE COSÌ?

La geometria del telaio è la stessa, ma sono state apportate alcune lievi modifiche per adattarlo ai diversi punti di collegamento della batteria.

QUANTE ZONE DI TRIAL È POSSIBILE COMPLETARE CON LA STESSA BATTERIA?

Dipende dalla difficoltà della zona e dalle condizioni del terreno, ma dovrebbe essere possibile portare a termine una gara di trial standard senza bisogno di cambiare la batteria. Per esempio, nelle ultime competizioni in Trial2 abbiamo cambiato la batteria a ogni giro, ma solo per precauzione. In definitiva, non c'è alcuna differenza rispetto al dover rifornire di carburante una qualsiasi moto a combustione.

QUANTO DURA LA BATTERIA? È FACILE DA SOSTITUIRE?

La procedura per sostituzione della batteria è estremamente semplice, infatti, durante il mondiale potremmo cambiarla facilmente anche nel bel mezzo di un giro. Ciononostante, quest'anno abbiamo concluso tutte le competizioni di TrialGP senza bisogno di cambiare batteria durante il giro. L'unica eccezione è stata nel primo giro del primo round in Giappone, dove abbiamo effettuato il cambio per sicurezza: non avendo testato la moto sul percorso il giorno precedente, non sapevamo cosa aspettarci.

CARATTERISTICHE E VANTAGGI DELLA TXE

QUALI SONO I PUNTI DI FORZA E DI DEBOLEZZA DELLA MOTO?

Uno dei principali vantaggi della TXE è che, con un'unica moto, è possibile soddisfare diversi livelli di abilità. Questo la rende una moto estremamente versatile e facilmente condivisibile con familiari e amici. Inoltre, offre prestazioni costanti in qualsiasi situazione e momento: non c'è da preoccuparsi delle impostazioni del carburatore né dell'altitudine, poiché sono variabili che non influenzano le prestazioni della moto, un aspetto eccezionale, vero?

Gli svantaggi? Al momento, pesa un po' di più rispetto alle moto a combustione, ovviamente stiamo facendo il massimo per sviluppare una moto che non abbia alcun punto debole.

QUANTE SONO LE MAPPATURE MOTORE DISPONIBILI?

Saranno presenti diverse mappature, ma non sappiamo ancora quante. Stiamo sviluppando la moto costantemente proprio per perfezionare impostazioni come questa.

QUANTO PESA LA MOTO?

Questa è una domanda complessa, perché la moto è in continua evoluzione. Abbiamo deciso di partecipare al campionato mondiale Trial2 con un prototipo perché ci sentivamo sicuri del lavoro svolto, e anche perché il contesto di gara rappresentava una preziosa occasione per raccogliere un'infinità di informazioni utili per gli sviluppi successivi.

LA MOTO HA UN "TICK OVER"?

Ci siamo posti una domanda, se potessimo eliminare il tick over (il "minimo" delle moto a benzina) dalle nostre moto TXT a combustione, lo faremmo? La risposta era chiara: no. Di conseguenza abbiamo deciso di includerlo anche sulla TXE.

Una volta che la moto sarà in vendita, ogni pilota potrà decidere se mantenerlo o meno, a seconda del proprio livello di guida e delle proprie preferenze. Come è noto, le moto elettriche offrono diverse possibilità di personalizzazione.

COME SARANNO LA FORCELLA, L'AMMORTIZZATORE E I FRENI?

Molto probabilmente, la TXE utilizzerà le stesse sospensioni e lo stesso impianto frenante montati sulle moto GASGAS con motore a combustione. Stessa piattaforma, stessa base e stessi obiettivi. Tuttavia, sarà possibile effettuare alcune piccole regolazioni per adattare la TXE alle esigenze del pilota.

LA TXE AL TRIALGP

LA VITTORIA DI SONDRÉ HAGA IN GIAPPONE VI HA SORPRESI?

SI PUÒ DIRE CHE SIA STATA UNA VERA E PROPRIA “SCARICA DI ENERGIA”?

Ci ha sorpresi moltissimo! Avevamo idea del suo stile di guida dallo scorso campionato spagnolo, ma il livello e gli avversari della Trial2 erano ben diversi. Sondre ha iniziato a guidare la TXE di tanto in tanto lo scorso dicembre e l'ha utilizzata per seguirci nei test che stavamo facendo. A inizio febbraio abbiamo fatto il primo test importante con tutto il team R&D di Austria e Spagna e da lì abbiamo fatto tantissimi progressi con la TXE. Nel corso del test, è stato deciso che Haga avrebbe partecipato al campionato mondiale Trial2 in sella alla TXE per aiutarci a sviluppare e migliorare la moto una competizione dopo l'altra. A essere sinceri ci saremmo accontentati di arrivare tra i primi 10, potete dunque immaginare quanto ci abbia entusiasmato la vittoria! È stato un traguardo straordinario, merito dell'intero team. L'enorme quantità di ore di duro lavoro che tutti hanno dedicato allo sviluppo della moto ha chiaramente dato i suoi frutti.

ALL'INIZIO, PENSAVATE CHE SONDRÉ AVESSE QUALCHE POSSIBILITÀ DI VINCERE IL CAMPIONATO?

Il potenziale di vincere il campionato di Trial2 con questa moto c'è, e lo abbiamo visto. Naturalmente la TXE è ancora in fase di sviluppo, e aver ottenuto questo risultato straordinario con un prototipo è davvero incredibile!

SIETE SODDISFATTI DEI RISULTATI DI SONDRÉ PER QUESTA STAGIONE?

Assolutamente sì! Siamo incredibilmente felici e orgogliosi di tutto il team. Poter chiedere a Sondre i parametri di regolazione corretti e fornire feedback e informazioni precise al Team R&D per andare nella giusta direzione è impegnativo, ma anche entusiasmante. Nel complesso, Sondre ha giocato un ruolo davvero importante nello sviluppo della TXE e i suoi risultati sono stati straordinari.

GUIDARE LA TXE GP PER SONDRÉ È STATO DIVERSO RISPETTO A GUIDARE UNA MOTO A COMBUSTIONE? SE SÌ, IN CHE MODO?

Una moto elettrica è molto diversa da una moto a combustione; quindi, è sicuramente necessario un certo grado di adattamento. Tuttavia, il nostro obiettivo è far sentire i piloti che guidano la nostra TXE perfettamente a proprio agio. Stiamo procedendo nella giusta direzione e siamo sempre più vicini all'obiettivo prestabilito, grazie anche ai feedback di Sondre dopo ogni gara. In caso di necessità, sarà comunque possibile apportare alcune piccole regolazioni per adattare la TXE alle esigenze del pilota.

SITUAZIONE DI MERCATO

PENSATE CHE IL MONDO DEL TRIAL SIA PIÙ PROPENSO AD ACCETTARE IL CAMBIAMENTO ELETTRICO RISPETTO AD ALTRI SPORT A DUE RUOTE?

Secondo la nostra percezione, le moto elettriche stanno riscuotendo un grande successo nel mercato trial e siamo convinti che attireranno anche nuovi appassionati verso questo sport. Inoltre, la loro silenziosità consente di utilizzarle praticamente ovunque, rendendole ancora più versatili.

SAPETE QUANDO LA TXE SARÀ DISPONIBILE NELLE CONCESSIONARIE GASGAS?

Stiamo ancora lavorando per metterla in produzione, ma questo momento è ogni giorno più vicino. Sviluppare una moto da zero è un processo molto lungo, ma per ora il progetto è andato avanti nel migliore dei modi. Adesso, si tratta solo di realizzare una moto di serie che permetta ai piloti di trial di saltare in sella e guidarla sin dal primo momento. Siamo sicuri che, non appena arriverà sul mercato, la TXE sarà subito molto apprezzata dalla community dei trialisti.

INFORMAZIONI DI CONTATTO

GASGAS GmbH

Stallhofnerstraße 3
5230 Mattighofen - Austria

+43 7742 6000
marketing@gasgas.com

Seguici su:

 [gasgas.com](https://www.gasgas.com)

 [@gasgas.official](https://www.instagram.com/gasgas.official)

 [@gasgas.official](https://www.facebook.com/gasgas.official)

**Registrati qui e resta
aggiornato sulle
ultime novità GASGAS:**

media.gasgas.com

press.gasgas.com

GASGAS